



# Maltexplorer 80 Expedition mit Fahrkomfort

## Das Expeditionsmobil auf Basis der Geländewagenlegende Toyota HDJ 80

### Funktion und Komfort

Extreme Belastbarkeit und Komforteigenschaften werden angemessen kombiniert. Hohe Festigkeit und Zuverlässigkeit sind gepaart mit den Fahreigenschaften eines PKWs.

Auf der Basis eines Toyota HDJ 80 entsteht ein komfortables Expeditionsvehikel, das diesen Anforderungen gerecht wird. Ohne Einschränkung von Funktionalität und Zuverlässigkeit ist der Maltexplorer 80 ein voll geländetaugliches Spaßfahrzeug mit höchstem Individualitätsgrad.

Sämtliche Baugruppen und Komponenten sind gewichtsoptimiert und funktional ausgerichtet, ohne dass die angenehme Anmutung auf der Strecke bleibt. Ein fahrfertiges Gesamtgewicht von unter 2.400 kg garantiert Fahrfreude selbst unter Extrembedingungen, wie man sie auf Expeditionsreisen antrifft.

### Fahrspaß ohne Kompromisse

- **Weltweit einsetzbar**  
Wartung und Reparatur ist global sichergestellt und ohne komplexe Hilfsmittel möglich
- **Zuverlässigkeit auf höchstem Niveau**  
Die für die Mobilität relevanten Komponenten genießen in Bezug auf Festigkeit und Zuverlässigkeit weltweit bereits legendären Ruf
- **Jeder Herausforderung gewachsen**  
Der Zustand der Unabhängigkeit kann ohne Verzicht auf Komfort über mehrere Wochen aufrecht erhalten werden



**MALTEC**  
LEICHTBAUTECHNOLOGIE

# Maltexplorer 80

## Fahrzeug

- 4,2 l Direkteinspritzer Turbodiesel
- Leistung 167 PS bei 3600 rpm
- Drehmoment 360 Nm bei 1800 rpm
- Permanenter Allradantrieb
- Verstärkte Kupplung
- Schraubenfederfahrwerk

## Aufbau Kabine

- Expeditionskabine mit Aufstelldach aus Waben-Sandwichplatten
- Das Gewicht der Leerkabine beträgt nur 185 kg
- Maße: Breite 1820 mm, Länge 2140 mm, Höhe 1220 mm, Aufstelldach plus 1000 mm Höhe
- Breiter Durchgang zum Cockpit
- Schlafmöglichkeit im Dach oder unten in der Kabine

## Treibstoff

Damit das Fahrzeug über den gesamten Expeditionszeitraum mobil bleibt, ist eine ausreichende Lagermenge für Treibstoff unerlässlich. Für die notwendige Reichweite des Maltexplorer 80 sorgt ein Treibstoffvorrat von 345 Liter Diesel. Eine optimal verlegte Edelstahl-auspuffanlage mit seitlichem Austritt ermöglicht die Unterbringung der Tanks im Fahrzeugboden. Eine Doppeldiesel-filteranlage schützt den Motor auch bei schlechter Dieselqualität. Die Filterelemente sind markenunabhängig und weltweit erhältlich.

## Autarkie von lokaler Infrastruktur

Ein geteilter 120 Liter Wassertank mit zwei Befüll- und Entnahmearmaturen stellt die Verfügbarkeit von Trink- und Brauchwasser sicher. Die integrierte Dusche und eine weitere Wasserentnahmestelle an der Außenseite der Kabine sorgen auch unter Extrembedingungen für Komfort.

Die Druckluftversorgung erfolgt über eine Kompressoranlage mit im Rahmen integrierten Tanks. So ist jederzeit ein zügiger Wechsel des Reifen-Luftdrucks bei Änderung der Geländebedingungen gegeben.

## Expeditionskabinen

Der Innenausbau wird individuell gestaltet. Wichtige Elemente wie eine funktionale Kochstelle, ein großer Kühlschrank, komfortable Stauräume

oder beispielsweise ein bequemes Doppelbett mit Lattenrost werden wunschgemäß eingebaut. Geschützt in der Alufroststoßstange kann ein Weintank aus lebensmitteltauglichem Edelstahl platziert werden. Eine Dieselheizung kann Raumtemperierung und Wassererwärmung übernehmen.

Die Spannungsversorgung erfolgt über ein 12 Volt und ein 220 Volt System, die über ein Solarmodul auf dem Kabinendach gespeist werden können. LED Beleuchtung, Fenster mit Isolierverglasung und Wandverkleidung schaffen ein angenehmes Wohnambiente.

## Fahrwerk

Die Freude am Fahren wird verstärkt durch ein HT-Spezialfahrwerk mit KONI Heavy Track RAID Stoßdämpfern. Sportsitze auf Aluminiumkonsolen sorgen in jeder Lage für eine komfortable Sitzposition. Die ungefederten Massen werden durch die Verwendung von ALCOA Leichtmetallfelgen niedrig gehalten. Das Cockpitdach wird zu einem leichtgewichtigen Spezialträger erweitert, der z.B. zur Aufnahme des Ersatzrades benutzt werden kann.

Optimierte Sandblechhalter an der Fahrzeugseite und LED Rückleuchten mit Schutzbügeln aus Edelstahl runden das Erscheinungsbild des Fahrzeugs ab.



Elemente des Maltexplorer 80 im Blickpunkt



**MALTEC**  
LEICHTBAUTECHNOLOGIE

Malte Asmus, Rolf Krause  
Lötscher Weg 60, 41334 Nettetal  
T: (0 21 53) 121 74 25, F: (0 21 53) 121 74 26  
info@maltec.org, www.maltec.org